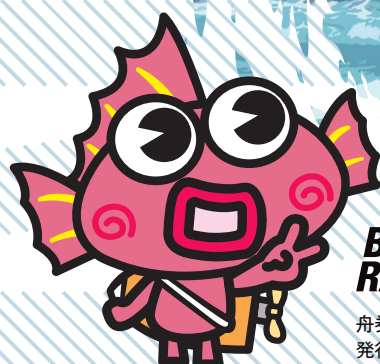




BOAT
RACE 鳴門

舟券傾向と対策ブック(マクール制作)
発行 2025年9月

GI 第69回四国地区選手権

2026 1/31sat 2/1sun 2mon 3tue 4wed 5thu



2nd スピードクイーンメモリアル

SPEED QUEEN Memorial

2026 2/24tue 25wed 26thu 27fri 28sat 3/1sun



36th グランドチャンピオン

GRAND CHAMPIONSHIP

2026 6/23tue 24wed 25thu 26fri 27sat 28sun

NAKAMOTO

舟券傾向と対策ブック



鳴門徹底攻略

5281
井上遥妃

4571
菅 章哉

レース情報は
鳴門サイトで!

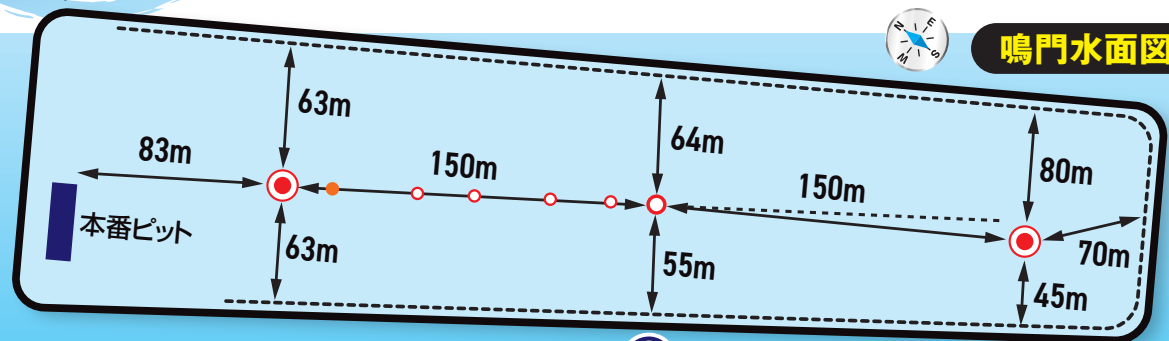




ボートレース鳴門基本データ



鳴門水面図



水面DATA

水質 海水	展示タイム測定法 手動	待機行動時間 1分40秒	モーター・ボート 交換時期 4月上旬	開催 通年 モーニング
チルト角度 -0.5 0 0.5 1.0 1.5 2.0 3.0	季節別基本風向 春 [追い] 5:5 [向かい] 秋 [追い] 7:3 [向かい] 夏 [追い] 4:6 [向かい] 冬 [追い] 9:1 [向かい]			

波乱傾向は全国トップクラス! データを駆使してお宝券を見つけよう

ボートレース鳴門は四国本土と大毛島に挟まれた風光明媚なロケーションに位置する。コースはスタートラインから1マークにかけて内側へ狭くなる配置のため、インの選手は回りしろが取りづらく苦戦傾向になりやすい。その一方でまくり決着が多く、全国的に見ても波乱傾向の強いレース場として知られている。

鳴門と聞くと渦潮の影響で波やうねりが強そうなイメージもあるが、実際は防波堤があるため影響は少ない。ただ他の海水場同様に干満差があり、干潮時はまくり、満潮時は内有利の傾向となる。また風の影響を受けやすいので右ページで各季節の傾向を見てみよう。



春

近年はイン勝率が下がり
2コース差しが増加

春は追いと向かいの割合が半々で、まだ冬の色が濃く残る3月頃は追い風の傾向になりやすい。年間で2コースの1着率が最も高くなるのもこの季節だ。気温の上昇とともに向かいの割合が増え、まくりが決まりやすくなる。イン1着率は46.5%で前年と比較すると3%以上も下がっている。

コース	1着率	2着率	3着率
1	46.5%	17.3%	14.4%
2	19.2%	21.1%	16.0%
3	13.2%	24.8%	16.5%
4	11.8%	16.3%	19.8%
5	6.4%	14.4%	21.0%
6	2.9%	6.1%	12.3%

25/3/1~5/31

夏

外枠でも好モーターの
選手には要注意

微差ではあるものの四季の中で最もインが強いのは意外にも夏。気温、湿度ともにグンと上昇することで、モーターの出力は鈍くなり、出足や行き足に影響が出やすい。2コースの差しが決まりづらく、イン逃げにもつながる。ただ、出足、行き足に影響が出るのはイン艇も同じ。夏場は好素性モーターを積極的に狙うのが吉。

コース	1着率	2着率	3着率
1	48.6%	21.4%	9.5%
2	15.8%	23.9%	18.2%
3	14.0%	21.3%	20.3%
4	12.7%	14.6%	20.5%
5	6.6%	13.7%	16.1%
6	2.3%	5.1%	15.4%

24/6/1~8/31

秋

追い風傾向が強くなり
3コースまくりの出番が増す

うだるような夏の暑さも収まり、モーターのパワーも戻り始める。イン逃げは年平均レベルで決まっても2コース差しが決まる確率は低い。追い風の傾向も強くなってくれば、鳴門名物・3コースまくりの出番。まくりが決まり出せば、乗じて外の出番も増えてくるだけに、お宝券ゲットのチャンスと言えるだろう。

コース	1着率	2着率	3着率
1	47.3%	17.7%	10.4%
2	13.1%	23.5%	16.4%
3	16.4%	17.2%	20.9%
4	13.2%	18.7%	20.3%
5	7.7%	14.8%	17.3%
6	2.3%	8.1%	14.7%

24/9/1~11/30

冬

インは最弱
5コースの突き抜けで良券ゲットだ

開催日の9割で追い風が吹く。インの1着率は四季の中で最も低い42.9%で秋同様、3コースの攻めが決まりやすい。さらに注目したいのが5コースで1着率が9.6%とコースを考えれば高め。集計期間中の3連単⑤-①=②の組み合わせは出現率がまずまずありながら、回収率も悪くなかったので注目しておきたい。

コース	1着率	2着率	3着率
1	42.9%	19.3%	12.3%
2	16.1%	25.9%	16.8%
3	16.5%	19.2%	18.0%
4	13.2%	17.6%	17.6%
5	9.6%	12.1%	18.4%
6	1.7%	5.9%	16.9%

24/12/1~25/2/28

年間

コース	1着率	2着率	3着率
1	47.0%	18.0%	11.3%
2	15.2%	24.2%	17.8%
3	14.8%	20.1%	18.1%
4	12.8%	17.4%	19.0%
5	8.0%	13.8%	18.1%
6	2.2%	6.5%	15.7%

24/8/1~25/7/31

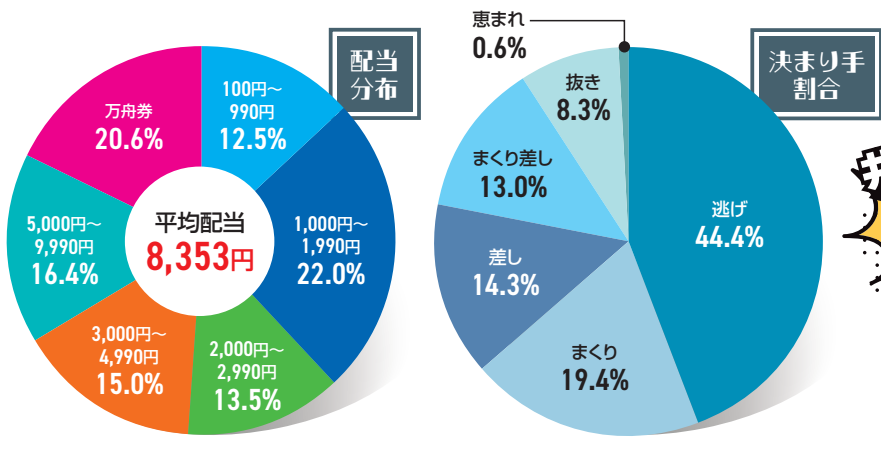
鳴門の風は、夏が向かい風で、冬が追い風です。鳴門でまくりには実は追い風の方がいいんです。というのは追い風3~6メートルは、内艇が落ちて回るの、まくりが決まりやすいんです。



言選手の
ココが
ポイント

鳴門はどこからでもチャンスがある水面です。コース幅が狭くて相手との距離感が近いので、動きが見やすいんですね。なので出足が仕上がった方が好きなので行けるし、私は結果が出やすいと思います。

井上選手の
ココが
ポイント





レース番号別の傾向と対策

レース番号別コース別1着率

進入	1R	2R	3R	4R	5R	6R	7R	8R	9R	10R	11R	12R	全
1	68.0%	47.8%	58.8%	47.9%	35.6%	27.2%	36.2%	37.0%	40.8%	45.2%	53.2%	65.4%	47.0%
2	8.4%	14.6%	9.6%	14.7%	17.5%	28.0%	17.7%	16.8%	15.5%	16.7%	12.1%	10.3%	15.2%
3	5.1%	13.5%	13.0%	7.9%	16.4%	15.3%	19.5%	19.5%	27.0%	14.9%	15.0%	9.8%	14.8%
4	10.6%	15.7%	9.6%	14.2%	14.1%	15.3%	14.5%	11.6%	10.3%	14.4%	14.4%	9.8%	12.8%
5	6.2%	7.3%	7.3%	11.9%	15.3%	10.2%	9.2%	11.0%	5.2%	6.4%	3.5%	2.9%	8.0%
6	1.7%	1.1%	1.7%	3.4%	1.1%	4.0%	2.9%	4.1%	1.2%	2.4%	1.8%	1.8%	2.2%
平均配当	8,281円	8,180円	8,459円	10,680円	9,981円	8,396円	9,557円	6,106円	7,552円	8,265円	5,745円	8,984円	8,353円
3桁配当出現率	28.7%	10.6%	15.7%	14.1%	10.7%	6.2%	6.3%	5.2%	8.6%	13.8%	13.7%	15.5%	12.5%
万舟出現率	14.6%	22.9%	20.2%	26.6%	24.3%	23.2%	24.0%	16.1%	18.4%	17.2%	17.1%	23.0%	20.6%

5コースが強い5R 本命党は後半レースで勝負

トータルのイン1着率は47.0%の鳴門だが、レースごとに見れば傾向が大きく変わっていることが分かる。インの強さなら1着率68.0%の1Rが断然だが、企画レース(P5~P6で詳しく解説)が終わった5R以降はイン選手は苦戦の傾向になる。面白いのは5Rで、5コ

鳴門の1Rはイン絶対とは言えないですね。2~6号艇にB級の選手が入ると、他場に比べてスタートがばらけるケースも多いので、紛れも起きやすい。逆に12Rの方が逃げやすいですね。メンバーが揃って壁役もいますので。本当の1号艇シードは12Rかもしれません(笑)。

ースの1着率が他のレースと比べて飛躍的にアップする。平均配当も9,981円、万舟出現率も24.3%と高く波乱の傾向になりやすい。一方で8Rは6コースの1着率が1日の中で最も高いものの平均配当、万舟出現率は意外と低い。

インが再び強くなり始めるのは10Rから。後半レースはそのシリーズのメインレーサーが1号艇に組まれることが増えるため、実力通りの結果になりやすい。特に11Rは平均配当額が1日の中で最も低くガチガチの傾向になりやすい。したがって本命党向きのレースと言えるだろう。

3連単3桁配当出現率ベスト5

順位	レース	平均配当	出現率
1	1R	8,281円	28.7%
2	3R	8,459円	15.7%
3	12R	8,984円	15.5%
4	10R	8,265円	13.8%
5	11R	5,745円	13.7%

1日の中で最も強いのは?

1コース 1R 68.0%	2コース 6R 28.0%
3コース 9R 27.0%	4コース 2R 15.7%
5コース 5R 15.3%	6コース 8R 4.1%

3連単万舟出現率ベスト5

順位	レース	平均配当	出現率
1	4R	10,680円	26.6%
2	5R	9,981円	24.3%
3	7R	9,557円	24.0%
3	6R	8,396円	23.2%
3	12R	8,984円	23.0%



鳴門は風水面!

鳴門の舟券予想を複雑にしているのが風。小鳴門海峡に面したレースコースは風の通り道にもなっていて、ほぼ1年中風の影響を受けている。

冬場に吹くことの多い追い風は1~2m程度の微風であればイン1着率が51.3%で数字通り、ある程度内枠の信頼度は高い。だが3~4mになるとイン1着率は39.9%にまで激減。一般的に追い風の場合は差しに構える2、4コースが有利になるが、鳴門の場合、2コースの勝率はそこまで変わらず、4コースの勝率は格段にアップ。さらに6コースの出番も増す。5m以上にな

ると内~中決着がほとんど。これくらいの強風になると2コース勝率も高くなる。

春~夏場にかけてはホーム向かい風になることが増える。1~4mまでの風ならイン1着率は47~49%なので年間の平均とさほど変わらないが、それと同時に脅威を増していくのがセンター勢。向かい風の場合はまくりが決まりやすくなるが、それは鳴門も同様。特に5m以上の強風になってくると3、4コースの1着率は18.6%にまで増加するのに対して、1、2コースの1着率はガクッと下がる。強い向かい風の日はまくり艇を狙ってお宝券をゲットしよう。

追い風

1~2m 出現率 22.4%

進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	51.3%	71.7%	80.6%	72.0%
2	15.7%	40.0%	60.7%	61.3%
3	15.0%	35.8%	55.6%	95.2%
4	9.3%	27.3%	48.1%	60.5%
5	7.1%	20.4%	34.6%	78.9%
6	1.6%	5.5%	21.6%	17.0%

3~4m 出現率 18.2%

進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	39.9%	61.1%	72.4%	59.3%
2	15.4%	39.5%	55.5%	79.5%
3	17.4%	35.4%	56.5%	94.7%
4	15.2%	31.8%	51.5%	106.3%
5	9.0%	23.0%	40.1%	80.0%
6	3.1%	9.9%	25.3%	27.6%

5m以上 出現率 21.0%

進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	41.9%	63.7%	76.8%	73.1%
2	18.7%	44.8%	62.0%	81.4%
3	15.5%	32.0%	49.5%	73.0%
4	14.1%	33.1%	51.3%	76.9%
5	8.3%	18.7%	38.0%	61.8%
6	1.5%	8.4%	24.0%	51.7%

向かい風

1~2m 出現率 20.0%

進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	47.8%	63.6%	76.9%	71.2%
2	16.8%	39.3%	56.1%	90.4%
3	12.9%	36.3%	51.3%	66.3%
4	11.5%	29.3%	50.8%	75.8%
5	7.7%	21.2%	40.3%	104.3%
6	3.3%	11.3%	26.1%	35.6%

3~4m 出現率 14.9%

進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	49.3%	64.4%	76.4%	81.1%
2	12.0%	36.6%	54.5%	40.4%
3	13.7%	34.2%	50.7%	85.2%
4	15.4%	29.1%	47.3%	88.1%
5	7.2%	24.7%	45.9%	42.0%
6	2.4%	11.1%	25.7%	49.6%

5m以上 出現率 3.6%

進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	38.7%	56.3%	69.0%	55.9%
2	12.7%	32.4%	46.5%	46.1%
3	18.6%	40.0%	57.1%	64.3%
4	18.6%	44.3%	58.6%	153.3%
5	10.0%	21.4%	41.4%	93.0%
6	1.4%	7.2%	30.4%	15.3%

強い向かい風になるとインの1着率は47~49%なので年間の平均とさほど変わらないが、それと同時に脅威を増していくのがセンター勢。向かい風の場合はまくりが決まりやすくなるが、それは鳴門も同様。特に5m以上の強風になってくると3、4コースの1着率は18.6%にまで増加するのに対して、1、2コースの1着率はガクッと下がる。強い向かい風の日はまくり艇を狙ってお宝券をゲットしよう。



どーなるなると必勝戦術

1R とるなると 1号艇のみA級

1号艇にA級選手、残りの枠は全てB級選手のシード番組。そのため1号艇の信頼度は非常に高く、イン1着率は1日の中で最高の数字。ただ、平均配当は8,281円と意外と高めで、穴党も楽しめるレースとなっている。

枠番	級
1号艇	A級
2号艇	B級
3号艇	
4号艇	
5号艇	
6号艇	

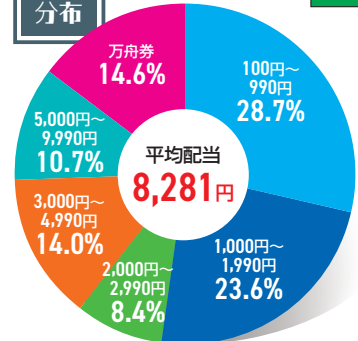
コース別入着率				
進出	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	68.0%	85.4%	92.1%	70.4%
2	8.4%	38.8%	61.2%	109.2%
3	5.1%	22.5%	44.4%	27.3%
4	10.6%	27.7%	45.8%	100.0%
5	6.2%	16.9%	38.2%	62.7%
6	1.7%	9.0%	18.6%	18.6%

高回収率出目ベスト6			
順位	出目	出現率	回収率
1	④-①-⑤	2.3%	215.9%
2	②-④-①	1.7%	199.9%
3	①-⑤-②	5.6%	146.2%
4	①-④-⑥	2.3%	100.7%
5	①-②-⑤	6.2%	87.0%
6	①-②-③	10.1%	79.3%

狙いのポイント

舟券の組み立て方はまず1号艇を1着軸に置いての2、3着探し。①-②-流しの組み合わせは出現率も高めだが、配当も安い場合が多いので点数を絞って厚張りをしたい。高配当はインが敗れる時に出る。1着率10.6%の4号艇は狙いやすく、1号艇選手のモーターが怪しい時、スタート隊形がばらついた時などは下剋上が起きやすい。

配当分布



2R どーなるなると 日替わり企画

2RはA級選手の人数が日によってばらばらだったり、女子戦が行われたりする日替わり企画レースで頭を悩ませることは必至。タイトル通り「どーなる」かは終わってみないと分からない。そんな難解レースの攻略法とは？

枠番	級
1号艇	日替わり企画
2号艇	
3号艇	
4号艇	
5号艇	
6号艇	

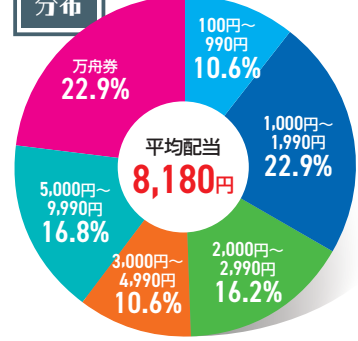
コース別入着率				
進出	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	47.8%	60.1%	72.5%	83.4%
2	14.6%	39.3%	53.9%	67.3%
3	13.5%	38.8%	55.1%	69.3%
4	15.7%	29.2%	51.1%	128.0%
5	7.3%	28.2%	48.0%	70.9%
6	1.1%	4.5%	20.2%	12.2%

高回収率出目ベスト6			
順位	出目	出現率	回収率
1	④-⑤-③	1.7%	458.1%
2	①-⑥-⑤	1.7%	301.8%
3	②-④-③	2.2%	219.6%
4	①-②-⑤	7.3%	206.4%
5	②-③-⑥	2.2%	160.6%
6	③-②-④	2.2%	152.0%

狙いのポイント

波乱傾向の強い番組でオッズも割れ気味。1Rでは回収率87%だった①-②-⑤も2Rでは回収率206%にまで上昇する。インの1着率は47.8%。年平均レベルでそこまで信頼度も高くない。100～990円の3桁配当も10.6%にとどまり、中～高配当を狙ってみても面白い。4コースの1着率は15.7%、回収率は128%で波乱の使者として魅力は十分だ。

配当分布



お宝配当を狙え!! 好配当続出の企画レース

3R どきどきなると 1号艇にA級、2～6号艇にA級orB級

1号艇にはA級選手、2～6号艇にはA級、B級選手が配置される。A級選手が順当に上位を固めれば本命党向きのガチガチ決着になる一方で、B級選手が食い込めば一気にオッズも跳ね上がる。

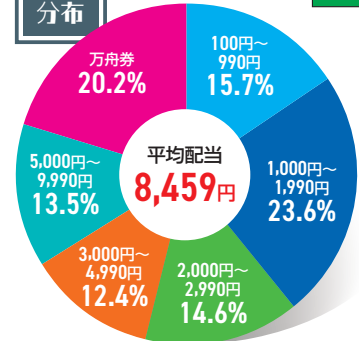
枠番	級
1号艇	A級
2号艇	A級orB級
3号艇	
4号艇	
5号艇	
6号艇	

コース別入着率				
進出	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	58.8%	76.3%	85.3%	81.3%
2	9.6%	31.5%	51.1%	70.6%
3	13.0%	40.1%	57.1%	69.7%
4	9.6%	24.9%	43.5%	72.1%
5	7.3%	22.0%	41.2%	93.8%
6	1.7%	6.2%	23.2%	8.2%

狙いのポイント

一時は50%を切っていた3Rのイン1着率は現在58.8%にまで回復。1日の中で3番目に高い数字を残している。舟券も1号艇中心と考えていいが、注目したいのが3コース。1コース以外では唯一1着率が10%台で、2連対率も40%台をマーク。出目回収率ベスト6の中にも③が入った組み合わせが4つあり、これは見過ごせない。3号艇を組み入れて良券を当てたい。

配当分布



高回収率出目ベスト6			
順位	出目	出現率	回収率
1	③-②-⑤	1.7%	372.8%
2	①-⑤-⑥	4.0%	360.1%
3	③-①-⑤	4.0%	358.6%
4	②-①-④	1.7%	229.7%
5	①-④-③	2.8%	151.9%
6	③-①-②	1.7%	121.1%

4R とにかかくなると 1号艇にA級、2～6号艇にA級orB級

3Rと同様で1号艇にA級選手、2～6号艇にはA級orB級選手が入る。ただ、3Rと比較するとインの1着率は47.9%、3号艇も7.9%にまで下がり、全く別のレースと言って差支えない。

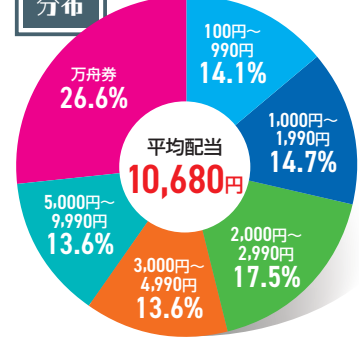
枠番	級
1号艇	A級
2号艇	A級orB級
3号艇	
4号艇	
5号艇	
6号艇	

コース別入着率				
進出	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	47.9%	68.2%	84.7%	70.8%
2	14.7%	37.9%	50.8%	83.8%
3	7.9%	27.1%	42.9%	55.2%
4	14.2%	29.5%	48.3%	93.9%
5	11.9%	27.3%	45.5%	115.5%
6	3.4%	10.7%	28.8%	67.2%

狙いのポイント

万舟出現率、平均配当が4つの企画レースの中で最も高い。つまり高額配当を手にする絶好のチャンスレースと言える。目を引くのが5コース。高回収率出目上位に位置する⑤-①-③⑥の他にも5号艇に関する組み合わせは非常に多い。さらに6コースの1着率は1日の中で2番目に高い数字。1号艇が主軸のレースとはいえ、外枠の絡みは4Rを制する上で重要な枠番と言えるだろう。

配当分布



高回収率出目ベスト6			
順位	出目	出現率	回収率
1	⑤-①-③	1.7%	480.9%
2	⑤-①-⑥	2.3%	325.6%
3	②-①-⑥	2.8%	297.1%
4	④-⑤-⑥	1.7%	248.8%
5	②-①-⑤	2.3%	229.9%
6	①-②-⑥	2.8%	221.5%



決まり手考察

風向き別決まり手

全体

決まり手	出現率
逃げ	44.4%
まくり	19.4%
差し	14.3%
まくり差し	13.0%
抜き	8.3%
恵まれ	0.6%

追い風

決まり手	出現率
逃げ	41.9%
まくり	19.9%
差し	17.2%
まくり差し	11.3%
抜き	9.4%
恵まれ	0.3%

向かい風

決まり手	出現率
逃げ	45.6%
まくり	19.3%
差し	11.1%
まくり差し	15.9%
抜き	7.4%
恵まれ	0.7%



追い風は差し、向かい風はまくり差し

24 年下半期号では追い風、向かい風で逃げの割合はほぼ変わらなかったが、今回集計したデータでは追い風時の逃げが減少し、向かい風時の方が逃げで決まる割合が高かった。

一般的に追い風の時は差しが決まりやすく、まくりは向かい風の時に決まりやすい。今回のデータでは、追い風の時に差しの割合が増えるのは例に漏れなかったが、まくりの割合は風の影響がほとんど

なく同等の数字が出ていた。

コース別の決まり手分布を見てみると2コース差しの決まり手は59.8%。前回は62.5%だったので、数字上では下がっているが、それでも十分に高い数字と言える。

3コースはまくりが2回に1回の割合で決まっている。まくりが決まった時はインが飛ぶ可能性が高くなるので高配当がつきやすい。

鳴門はバックストレッチ内側が伸びる傾向にあり、差しに構えた4コースの選手が先頭まで舟を届

かせるシーンも多々ある。だが、ダッシュを利かせたまくりも他場と比較すると決まりやすいので、スタート展示で伸びていたり、攻めっ気のある選手はカドまくりを想定しておきたい。

5、6コースの外枠勢に出番があるのも鳴門の特徴だ。特に5コースのまくり差し決定率は全国トップクラスなのは頭の片隅に入れておきたいデータだ。



コース別決まり手

1コース

決まり手	出現率
逃げ	94.5%
抜き	5.3%
恵まれ	0.2%

4コース

決まり手	出現率
まくり	43.4%
差し	19.6%
まくり差し	27.7%
抜き	8.9%
恵まれ	0.4%

2コース

決まり手	出現率
まくり	28.7%
差し	59.8%
抜き	11.2%
恵まれ	0.3%

5コース

決まり手	出現率
まくり	22.5%
差し	5.9%
まくり差し	58.6%
抜き	11.8%
恵まれ	1.2%

3コース

決まり手	出現率
まくり	48.1%
差し	11.3%
まくり差し	29.0%
抜き	10.3%
恵まれ	1.3%

6コース

決まり手	出現率
まくり	25.5%
差し	25.5%
まくり差し	21.3%
抜き	23.4%
恵まれ	4.3%



オリジナル展示情報分析

ボートレース鳴門
舟券傾向と対策ブック

一周タイムが抜群の信頼度！ 直線：展示タイムはタイム差を確認



鳴門のホームページ等で提供されているオリジナル展示情報。従来の展示タイム(=伸び)のほか、一周(=総合力)、まわり足(=出足)、直線(=行き足)と4種のデータを提供している。

各種タイムの信頼度は表のとおり。最も舟券に直結するデータが【一周タイム】。1位艇の1着率が32.8%。2位艇でも20.6%あるので、一周タイムに色をつけば、その5割以上の確率でその艇が1着

になるということ。また1位艇の3連対率は66.3%あるので、舟券の軸としても信頼が置ける。

続いて注目したいのが【直線タイム】。1位艇の1着率が29.1%と高めで、2位艇を10%以上引き離している。【展示タイム】もほぼ同等の信頼度で、1位艇の1着率は28.7%。こちらは1位艇であることはもちろん、2位艇とのタイム差を気にしたいところ。大差がついている場合はより信頼度が上がる。

一方、【まわり足タイム】は順位による成績差があまりなく、参考値としてとらえたい。

順位	1着率	2着率	3着率	4着率	5着率	6着率
1位	28.7%	19.0%	14.8%	13.7%	13.0%	10.7%
2位	20.5%	19.4%	16.9%	15.6%	14.3%	13.3%
3位	16.7%	17.3%	17.9%	17.4%	17.0%	13.7%
4位	12.4%	15.3%	17.4%	18.8%	19.9%	16.2%
5位	10.6%	16.2%	18.6%	17.9%	17.3%	19.5%
6位	9.3%	13.2%	16.1%	18.5%	19.7%	23.4%

順位	1着率	2着率	3着率	4着率	5着率	6着率
1位	32.8%	19.3%	14.2%	14.5%	11.1%	8.1%
2位	20.6%	21.6%	17.0%	15.6%	14.1%	11.1%
3位	16.0%	18.1%	20.1%	17.7%	16.4%	11.6%
4位	12.2%	16.7%	19.1%	17.2%	17.7%	17.2%
5位	9.8%	14.1%	17.0%	19.3%	20.1%	19.7%
6位	8.3%	10.7%	13.7%	17.1%	21.3%	28.9%

順位	1着率	2着率	3着率	4着率	5着率	6着率
1位	20.4%	18.9%	17.4%	15.2%	15.4%	12.7%
2位	19.7%	16.9%	17.9%	17.7%	14.8%	13.1%
3位	16.9%	18.4%	17.2%	17.9%	14.6%	14.9%
4位	15.6%	17.3%	16.7%	18.3%	17.2%	14.9%
5位	14.8%	15.8%	15.5%	16.3%	19.4%	18.2%
6位	13.0%	13.5%	16.5%	15.7%	19.3%	22.0%

順位	1着率	2着率	3着率	4着率	5着率	6着率
1位	29.1%	18.3%	14.0%	13.3%	13.6%	11.7%
2位	19.1%	18.7%	17.1%	15.6%	15.5%	14.1%
3位	16.7%	18.1%	17.2%	17.1%	16.5%	14.4%
4位	11.7%	16.2%	17.7%	18.3%	19.6%	16.5%
5位	11.8%	15.7%	17.1%	20.4%	16.5%	18.5%
6位	9.8%	13.4%	19.1%	17.2%	19.4%	21.1%

僕のチルト3で見てほしいのは展示タイムじゃなくて、スタート展示のスタート後、2〜3メートルの伸びです。展示タイムは風の強さや水面状況でかぶれない時があるので、出ないこともあるんですよ。だからスリット過ぎの伸びで出来を判断してもらえれば。あと2号艇や3号艇でも外に出た時は、かなり足に自信があると思ってもらっていいです。だって内枠が有利な時代に外に出るんですよ？ 自信がないとやりません(笑)。



菅選手の
ココが
ポイント



女子戦を攻略する

スピードクイーンメモリアル開催! 波乱必至の女子戦、 攻略のカギは2・3コース

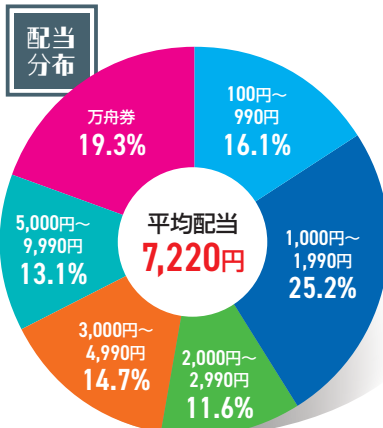
2026年2月24日から3月1日の日程でPGI第2回スピードクイーンメモリアルが開催される。選考期間は11月末までで、気温が下がる10月～11月は上がりタイムが速くなるので、逆転出場の可能性もあり、連日見逃せない。

その舞台となる鳴門の女子戦の傾向を見ていこう。まずイン1着率は44.3%と苦戦傾向。回収率も67.1%と低く、実力や機力がしっかりしていないと逃げ切れない。

台頭するのは2・3コースで、いつもは差しがセオリーの2コースも女子戦ではまくりが多いので要注意。特注は3コースで、1着率の高さはもちろん、高回収率出目ベスト6にも3つランクインしている。③アタマからは盲点になりやすい②を絡めた舟券が

出現率・回収率ともに高い点に注意したい。

また過去の当地女子戦優勝戦結果を見ると、波乱傾向であることがわかる。シリーズをけん引してきた1号艇が絡まないことも珍しくなく、好配当の出現期待感が高い。



👑 鳴門の女子戦優勝者

年月日	タイトル	優勝者	3連単出目	配当	決まり手
22/9/4	ヴィーナスシリーズ	今井 裕梨	②-④-⑤	26,710円	まくり
22/11/27	レディースCC	中村 桃佳	⑤-④-②	36,790円	まくり差し
23/1/21	オールレディース	堀之内紀代子	③-⑤-⑥	6,420円	まくり
23/4/27	オールレディース	高田ひかる	①-③-④	1,390円	逃げ
23/8/21	ヴィーナスシリーズ	岩崎 芳美	①-⑥-⑤	14,900円	逃げ
24/5/18	ヴィーナスシリーズ	今井 裕梨	④-②-⑥	21,930円	差し
24/6/13	オールレディース	岩崎 芳美	③-②-④	19,310円	まくり差し
25/4/30	ヴィーナスシリーズ	小池 礼乃	①-③-②	1,100円	逃げ
25/8/18	オールレディース	西村 歩	②-⑥-①	23,720円	差し



井上選手のココがポイント

以前は1着を取るのに必死だったんですけど、最近1着が増えて、上がりタイムも意識するようになりました。それでもなかなかタイムは出ないですね。冬場に勝負をかけて地元の大舞台に出たいです。ちなみにスピードクイーンメモリアルの時期は強い風が吹く季節なので、どれだけ握って回れるかが明暗を分けると思います。

📌 コース別入着率

コース	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	44.3%	65.6%	76.0%	67.1%
2	19.6%	40.5%	59.9%	68.4%
3	17.0%	41.2%	59.6%	82.4%
4	11.1%	27.8%	47.5%	71.5%
5	6.2%	17.4%	39.4%	51.5%
6	1.8%	8.6%	19.5%	21.0%

📌 高回収率出目ベスト6

順位	出目	出現率	回収率
1	①-⑥-③	1.4%	355.3%
2	③-②-④	1.8%	274.0%
3	③-⑤-②	1.4%	246.2%
4	③-④-②	1.2%	209.4%
5	④-⑤-①	1.0%	190.3%
6	④-①-⑤	2.1%	189.5%

22/8/1～25/7/31

22/8/1～25/7/31



グレードレース&シリーズ戦

SG GI 2026/6/23～28 SGグランドチャンピオン 2026/1/31～2/5 GI四国地区選手権

SG・GIでのインは全国最弱レベル 5コースからお宝配当を狙え

SGやGIではインが強くなることが常識だが、ここ鳴門ではその上昇度がほんのわずか。イン1着率が50%を下回るのは、全国的に見てもレアケースだろう。

イン以外では2～5コースまでほぼ近い値で、どこからでも狙えるというのが最大の特徴。その中でも特筆すべきは1着率が11.1%もある5コース。当地はまくり差しが非常に有効だが、それが決まり



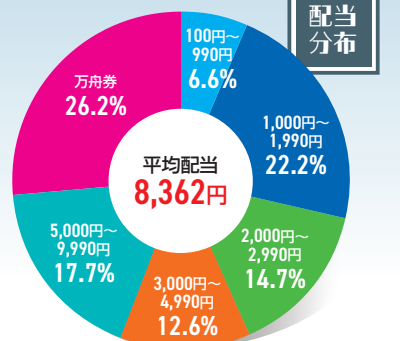
やすいのがこのコース。回収率も110.0%と他を圧倒する数字で、まさにお宝コースといえる。

平均配当が8,362円、万舟出現率が26.2%と高く、本命で勝負するよりも好配当狙いが正解だと証明している。

📌 コース別入着率

コース	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	49.3%	68.5%	79.3%	75.4%
2	14.7%	42.8%	56.3%	61.9%
3	14.4%	33.8%	50.3%	78.3%
4	9.3%	26.7%	46.8%	63.2%
5	11.1%	20.1%	39.0%	110.0%
6	1.2%	9.0%	29.4%	31.4%

22/8/1～25/7/31



📌 高回収率出目ベスト6

順位	出目	出現率	回収率
1	③-⑤-②	1.5%	412.0%
2	⑤-③-①	1.5%	336.0%
3	④-⑥-③	1.5%	321.4%
4	①-⑥-④	2.1%	227.6%
5	⑤-①-②	1.5%	188.2%
6	③-②-⑤	1.5%	182.1%

22/8/1～25/7/31

ルーキーシリーズ 2026/1/11～16 ルーキーシリーズ第1戦 若者らしくスピードあるまくり差しが優勢 奇数コースが主導権を握るルーキー戦

ルーキーシリーズのイン1着率は記念よりも高い51.7%をマークしているが、他場との比較ではそれほど高いわけではない。いつもの鳴門より少し強いぐらいの感覚で臨むのがベストだろう。

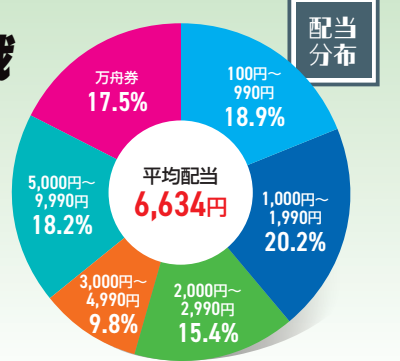
そのインに対抗するのは3コース。こちらも記念同様、主な決まり手はまくり差し。近況力を付けてきている選手や鳴門を得意にしている選手が狙い目だ。同様に5コースの1着率も9.8%と高く、奇数コースが主導権を握る展開が多そうだ。

ただ配当面では平均配当が6,634円、約4割が20倍未満の配当ということで、基本的には実力通り収まるレースが多い。

📌 コース別入着率

コース	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	51.7%	71.5%	80.6%	81.8%
2	11.8%	34.0%	52.8%	43.6%
3	16.9%	30.3%	54.2%	81.3%
4	8.4%	30.1%	48.3%	51.9%
5	9.8%	24.5%	40.6%	77.7%
6	1.4%	10.9%	25.4%	11.0%

22/8/1～25/7/31



📌 高回収率出目ベスト6

順位	出目	出現率	回収率
1	⑤-④-③	2.2%	638.3%
2	③-⑤-⑥	3.6%	471.0%
3	④-①-⑤	1.4%	380.5%
4	②-①-⑥	2.1%	250.7%
5	①-⑥-②	2.8%	205.2%
6	③-①-④	2.2%	202.1%

22/8/1～25/7/31