

BOAT RACE NARUTO



舟券傾向と対策ブック

鳴門がわかる!



鳴門 完全攻略

なると

トッブルーキー ★ 田中駿兵

鳴門フレッシュルーキー ★ 井上遥妃

ボートレース鳴門 基本情報

水質 海水	展示タイム測定法 手動	待機行動時間 1分40秒	開催 通年 モーニング	チルト角度 -0.5 0.0 0.5 1.0 1.5 2.0 3.0																				
モーター交換時期 4月上旬	季節別基本風向 <table><tr><td></td><td>春</td><td>夏</td><td>秋</td><td>冬</td></tr><tr><td>追い</td><td>57.7%</td><td>20.9%</td><td>58.5%</td><td>72.4%</td></tr><tr><td>向かい</td><td>37.3%</td><td>69.7%</td><td>34.8%</td><td>22.6%</td></tr><tr><td>その他</td><td>5.0%</td><td>9.4%</td><td>6.7%</td><td>5.0%</td></tr></table> ※その他は無風や横風				春	夏	秋	冬	追い	57.7%	20.9%	58.5%	72.4%	向かい	37.3%	69.7%	34.8%	22.6%	その他	5.0%	9.4%	6.7%	5.0%	
	春	夏	秋	冬																				
追い	57.7%	20.9%	58.5%	72.4%																				
向かい	37.3%	69.7%	34.8%	22.6%																				
その他	5.0%	9.4%	6.7%	5.0%																				
ボート交換時期 4月上旬																								

早朝から楽しめるモーニングレース場 自力系戦法が波乱を呼ぶ 高配当を狙うならココ!

「鳴門の渦潮」で有名な鳴門海峡のすぐ近くにある小鳴門海峡。その海峡の一角、塩田跡地にできたのがボートレース鳴門。通年でモーニングレースを開催しており、早朝からレースを楽しむことができる。

全国24場の中でもコース幅が狭く、スタートライン上の幅が55mに対して、1マークのスタンド側の距離は45mしかない。そのため自然

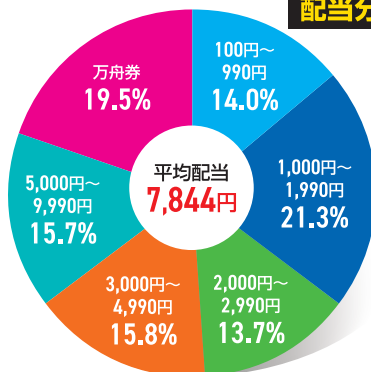
とダッシュ勢が内側へ絞るかたちとなるため、スタートでの立ち遅れが致命傷になる。

当地最大の特徴が、まくりやまくり差しといった自力系の戦法が決まりやすいこと。詳細はP7でも触れるが、3コースや5コースの一撃が波乱を呼ぶ。それが「全国屈指の穴水面」と言われている所以だ。高配当を狙うなら絶好の水面といえる。

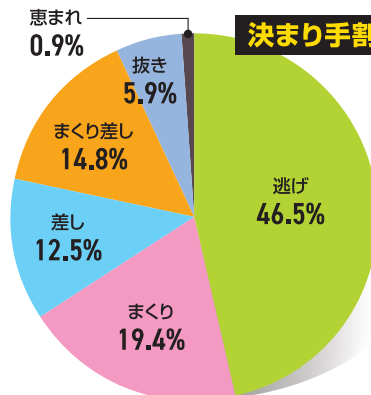
場別万舟出現率

順位	場名	万舟出現率	3連単平均配当
1	鳴門	19.5%	7,844円
2	三国	18.8%	8,016円
3	桐生	18.7%	7,663円
4	江戸川	18.6%	7,385円
5	宮島	17.9%	7,254円
6	戸田	17.7%	7,524円
6	児島	17.7%	7,426円
8	多摩川	17.2%	6,865円
9	住之江	16.9%	7,659円
10	丸亀	16.8%	7,675円
10	芦屋	16.8%	7,455円
12	平和島	16.7%	6,786円
12	びわこ	16.7%	7,221円
14	浜名湖	16.6%	7,251円
15	津	16.4%	7,173円
16	常滑	16.3%	7,416円
17	大村	15.6%	6,586円
18	若松	15.3%	6,684円
18	唐津	15.3%	7,203円
20	徳山	14.8%	6,532円
21	蒲郡	14.4%	6,503円
21	下関	14.4%	5,983円
23	尼崎	14.2%	6,765円
23	福岡	14.2%	6,575円

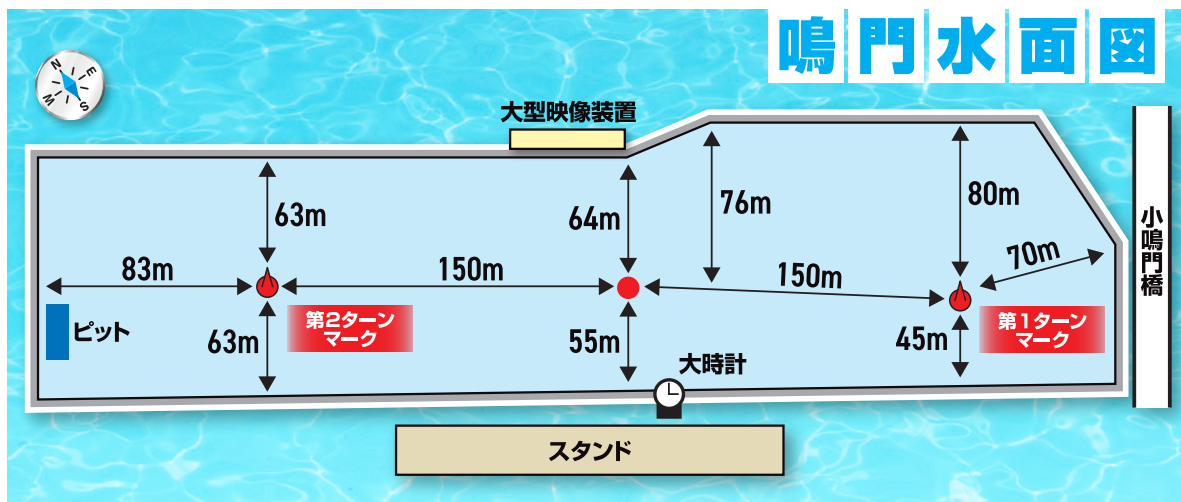
配当分布



決まり手割合



鳴門水面図



鳴門の季節別傾向

**スローが際立つ春、ダッシュが目立つ夏
気温が下がる秋～冬は内が優勢**

春 はイン1着率が47.2%で四季の中で最弱。追い風の割合が少し高めで、差しがセオリーの2コース1着率が15.2%まで伸びる。3コースの攻めも有効で、スローで決着する割合が高く、ダッシュ勢はやや苦戦。

約7割向かい風が吹く夏は、気温・湿度の上昇でモーター出力が鈍り、攻める展開になるセンター勢が躍動する。特にカドになる

4コースは1着率が13.5%と一撃の破壊力が高い。それに連動する5コースまで含めて“鳴門らしさ”が際立つ季節となる。

秋は年間で最もインが強いもののその差はわずか。加えて3コースも17.8%で最も強く、まくりやまくり差しで突き抜けるシーンが増える。

強い追い風が吹く冬は、2～4コースが強い。風の強さによって

レース傾向が激変する。微風なら内、風速4m以上ならセンターを中心に狙いを切り替える。

～年間 Total～

コース	1着率	2着率	3着率
1	48.3%	17.8%	9.4%
2	14.0%	23.9%	19.1%
3	16.2%	20.3%	18.1%
4	11.7%	18.1%	19.1%
5	7.7%	12.0%	18.8%
6	2.1%	7.9%	15.5%

2025/8/1～2026/7/31

季節別コース別入着率

～春 Spring～

コース	1着率	2着率	3着率
1	47.2%	19.0%	9.4%
2	15.2%	25.2%	18.8%
3	17.0%	21.4%	19.2%
4	10.0%	16.0%	19.8%
5	8.2%	11.0%	20.6%
6	3.2%	8.3%	13.2%

2026/3/1～2026/5/31

～夏 Summer～

コース	1着率	2着率	3着率
1	48.4%	16.0%	9.6%
2	13.7%	22.7%	20.9%
3	14.2%	22.7%	15.9%
4	13.5%	17.1%	19.6%
5	8.6%	13.3%	19.0%
6	2.5%	9.0%	15.9%

2025/6/1～2025/8/31

～秋 Autumn～

コース	1着率	2着率	3着率
1	48.8%	19.3%	10.3%
2	13.3%	24.6%	20.1%
3	17.8%	18.4%	16.9%
4	11.6%	17.8%	19.3%
5	8.0%	13.9%	17.0%
6	1.6%	7.4%	18.0%

2025/9/1～2025/11/30

～冬 Winter～

コース	1着率	2着率	3着率
1	48.6%	16.2%	9.8%
2	14.3%	25.1%	19.9%
3	16.3%	21.9%	17.4%
4	13.4%	21.1%	19.3%
5	7.3%	10.6%	19.6%
6	1.6%	6.6%	16.0%

2025/12/1～2026/2/28

レース番号別傾向



レース番号別コース別1着率

進入	1R	2R	3R	4R	5R	6R	7R	8R	9R	10R	11R	12R	全
1	71.4%	32.8%	58.4%	57.8%	44.6%	38.0%	31.1%	34.9%	30.5%	45.9%	60.0%	64.4%	48.3%
2	2.8%	20.7%	14.0%	13.0%	11.3%	12.9%	16.8%	15.9%	22.3%	17.5%	14.8%	9.4%	14.0%
3	9.0%	22.0%	8.9%	12.3%	16.4%	21.7%	27.8%	21.9%	22.7%	11.4%	11.4%	11.4%	16.2%
4	9.5%	14.0%	11.9%	7.8%	14.1%	12.9%	12.9%	12.5%	13.7%	16.7%	8.0%	8.5%	11.7%
5	5.6%	9.4%	4.0%	7.9%	8.5%	11.7%	9.1%	11.9%	9.1%	7.3%	4.0%	5.1%	7.7%
6	1.7%	1.1%	2.8%	1.2%	5.1%	2.8%	2.3%	2.9%	1.7%	1.2%	1.8%	1.2%	2.1%
平均配当	7,818円	8,790円	8,915円	8,452円	7,226円	8,009円	6,997円	6,654円	7,997円	7,957円	8,133円	7,145円	7,844円
3桁配当出現率	26.5%	13.3%	26.0%	17.2%	8.3%	9.4%	10.1%	12.4%	4.5%	11.8%	11.3%	16.4%	14.0%
万舟出現率	12.7%	22.7%	20.4%	21.1%	18.3%	22.8%	17.4%	19.1%	22.5%	19.7%	19.2%	18.6%	19.5%

イン最強は1R、最弱は9R! 最大40.9ポイント差がつく番組傾向

1日の中で
最も強い
のは?

鳴 門はレースによってインの信頼度に大きな差がある。全レースの平均イン1着率は48.3%だが、最も高い1Rは71.4%、最も低い9Rは30.5%。その差は40.9ポイントに及ぶ。番組構成によって傾向が大きく変わる点は、舟券を組み立てる上で見逃せない(企画レースの1~4Rは後述)。

特徴がはっきり表れるのは、企画レース終了後の5R以降だ。5~10Rはいずれもイン1着率が平均を下回る。5Rは44.6%だが、6コースの1着率5.1%は1日を通じて最も高い。大外からの一撃にも注意が必要だ。

6Rはイン1着率38.0%。これに対して3コースが21.7%、5コースも11.7%あり、外寄りの艇にも十分な出番がある。万舟券出現率22.8%は全レース中トップ。高配当を狙うなら、まず候補に挙げたいレースだ。

7Rはさらにセンター勢の存在感が増す。イン1着率31.1%に対し、3コースは27.8%で1日最高。ただし平均配当は6,997円と低め。3号艇にA級選手が組まれることが多く、しっかり結果を出している。

9Rはイン1着率30.5%で1日最低。2コース22.3%、3コース22.7%と、差しとセンター攻勢がほぼ互角の数字を残している。万舟券出現率は22.5%と高く、3桁配当は4.5%にとどまる。

11Rはイン1着率60.0%、12Rは64.4%。終盤戦はシリーズの中心選手が1号艇に入り、インの信頼度が一気に高まる。12Rの平均配当は7,145円、3桁配当出現率16.4%。本命サイドを軸に組み立てるのが基本線となりそうだ。

高配当狙いなら、万舟券出現率が高い2R、6R、9Rが有力。平均配当で見ると、3Rの8,915円、2Rの8,790円が上位に入る。

1コース 1R 71.4%	2コース 9R 22.3%
3コース 7R 27.8%	4コース 10R 16.7%
5コース 8R 11.9%	6コース 5R 5.1%

3連単3桁配当出現率ベスト5

順位	レース	平均配当	出現率
1	1R	7,818円	26.5%
2	3R	8,915円	26.0%
3	4R	8,452円	17.2%
4	12R	7,145円	16.4%
5	2R	8,790円	13.3%

3連単万舟出現率ベスト5

順位	レース	平均配当	出現率
1	6R	8,009円	22.8%
2	2R	8,790円	22.7%
3	9R	7,997円	22.5%
4	4R	8,452円	21.1%
5	3R	8,915円	20.4%

鳴門の風傾向



追い風

追い風 1~2m	進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
	1	53.5%	71.4%	81.2%	74.9%
	2	16.0%	44.4%	62.0%	109.3%
	3	12.0%	31.8%	52.1%	51.4%
発生率 23.2%	4	9.7%	28.4%	49.4%	60.3%
	5	6.4%	16.0%	34.9%	47.4%
	6	2.4%	11.0%	25.2%	14.5%

追い風 3~4m	進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
	1	47.9%	65.8%	74.7%	72.4%
	2	11.5%	38.9%	59.1%	53.9%
	3	17.0%	36.2%	57.1%	91.9%
発生率 19.7%	4	13.9%	31.6%	47.4%	86.3%
	5	7.4%	21.2%	38.6%	65.0%
	6	2.3%	8.7%	27.3%	21.0%

追い風 5m以上	進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
	1	37.5%	59.4%	71.3%	63.0%
	2	16.7%	41.4%	60.6%	64.1%
	3	24.1%	40.5%	56.8%	90.1%
発生率 14.0%	4	13.7%	36.3%	57.4%	72.7%
	5	5.6%	17.6%	36.8%	58.9%
	6	2.4%	8.9%	24.0%	30.3%

向かい風

向かい風 1~2m	進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
	1	47.7%	66.7%	76.2%	67.8%
	2	13.4%	34.2%	53.8%	70.9%
	3	15.5%	39.4%	58.0%	80.3%
発生率 27.7%	4	11.6%	31.0%	49.6%	60.1%
	5	9.6%	21.4%	39.1%	82.2%
	6	2.2%	10.8%	28.7%	26.5%

向かい風 3~4m	進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
	1	48.9%	66.4%	75.7%	66.0%
	2	9.4%	32.8%	51.2%	44.0%
	3	15.5%	35.8%	53.7%	67.0%
発生率 13.4%	4	14.2%	30.9%	51.2%	84.3%
	5	9.5%	24.0%	44.6%	71.7%
	6	2.5%	11.7%	26.4%	34.9%

向かい風 5m以上	進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
	1	34.5%	60.0%	68.6%	60.7%
	2	16.2%	37.8%	56.8%	85.5%
	3	27.0%	48.7%	67.6%	291.6%
発生率 2.0%	4	16.7%	30.6%	52.8%	83.8%
	5	5.6%	16.7%	38.9%	33.9%
	6	0.0%	10.8%	21.6%	0.0%

攻略のキは3コース 風向風速で変わるセンター強襲期待度

追い風

1~2mの微風では、イン1着率は53.5%と1号艇の信頼度が高い。2コースは1着率16.0%、回収率109.3%で、セオリ通り差しの期待値が高い。

風速が3~4mになると傾向は変わる。イン1着率は47.9%まで低下。2コースも11.5%と数字を落とす。代わって浮上するのがセンター勢だ。3コースが17.0%、4コースも13.9%とまずまずの成績を残す。この風速帯では

「追い風=差し」の図式が当てはまりにくい。

5m以上の強風時は、イン1着率が37.5%まで下がる。最も目立つのは3コースで、1着率は24.1%と躍動する。一方、5、6コースは微風時と大きく変わらない。強風だからといって、アウトまでチャンスが広がるわけではない。

向かい風

向かい風は風速4m以下でとどまり、強風まで達するケースは少ない。

風速1~4mでは、イン1着率は47.7~48.9%。年間平均の48.3%とほぼ同水準で推移する。ここで注意したいのが3コースだ。1着率は15.5%前後を安定して残しており、センター勢には常に警戒しておきたい。

1~2mでは5コースも1着率9.6%、回収率82.2%。外枠にも一定の妙味がある。3~4mでは4コースが14.2%と急激に順番が増える。

㊦ どーなるなると必勝戦術

1R とるなると

1号艇にA級レーサー、2～6号艇にB級レーサーを配置する王道のシード番組。イン1着率は71.8%で1日を通じて最も高く、2連対率87.4%、3連対率91.4%。1号艇が舟券圏内を外すケースは少なく、基本は①を軸に考えたい。

枠番	級
1号艇	A級
2号艇	B級
3号艇	
4号艇	
5号艇	
6号艇	

1号艇A級
他はB級

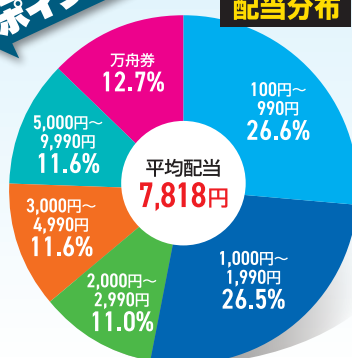
コース別入着率

進出	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	71.8%	87.4%	91.4%	81.1%
2	2.4%	28.3%	51.7%	29.2%
3	9.0%	37.3%	55.4%	40.5%
4	9.5%	24.0%	48.6%	73.8%
5	5.6%	16.9%	32.6%	51.9%
6	1.7%	10.7%	26.4%	33.2%

2コースの1着率は2.4%と低く、アタマでは狙いづらい。ただし3連対率は51.7%あり、2・3着候補としての役割は十分にある。配当面では、100～990円が26.6%、1,000～1,990円が26.5%で、2,000円未満の決着が過半数を占める。平均配当は7,818円とやや高めなのは荒れた時の破壊力が大きいから。それでも基本的には本線は①から絞り、的中を重視すべき番組。

狙いのポイント

配当分布



高回収率出目ベスト6

順位	出目	出現率	回収率
1	②-⑤-⑥	0.6%	944.1%
2	⑤-⑥-③	0.6%	859.3%
3	⑥-④-②	0.6%	725.8%
4	②-③-⑥	0.6%	714.0%
5	④-③-⑥	1.7%	656.7%
6	④-②-③	1.1%	438.2%

2R どーなるなると

2Rは日によって番組構成が変わる。A級レーサーの人数に差があったり、女子戦が組まれるなど、メンバーによって番組の傾向を見極める必要がある。イン1着率は32.8%の波乱傾向。「どーなるなると」の文字通り、レース傾向が読めない。

枠番	級
1号艇	日替わり 企画
2号艇	
3号艇	
4号艇	
5号艇	
6号艇	

日替わりの
企画レース

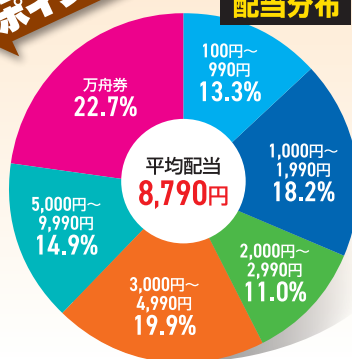
コース別入着率

進出	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	32.8%	54.8%	67.0%	56.3%
2	20.7%	39.1%	60.3%	84.1%
3	22.0%	42.4%	62.7%	112.3%
4	14.0%	33.7%	48.9%	83.3%
5	9.4%	24.4%	40.0%	72.4%
6	1.1%	9.6%	27.1%	36.9%

最も目立つのは3コース。1着率22.0%、回収率は112.3%と非常に優秀。2コースも1着率20.7%、4コースも14.0%あり、狙い目が幅広い。配当傾向も3桁配当の出現率は13.3%にとどまり、波乱含み。万舟券出現率22.7%は企画レース中トップ。根気強く③を軸にした舟券で高配当を狙い続けたい。

狙いのポイント

配当分布



高回収率出目ベスト6

順位	出目	出現率	回収率
1	⑤-④-①	1.1%	873.0%
2	⑥-①-⑤	0.6%	677.2%
3	④-③-①	0.6%	395.4%
4	③-⑤-②	2.2%	351.7%
5	②-⑥-①	1.1%	350.4%
6	⑤-①-④	1.1%	280.6%

BOATRACE鳴門
企画レース

どーなるなると

※企画レースは実施しない節もあります

3R ときどきなると

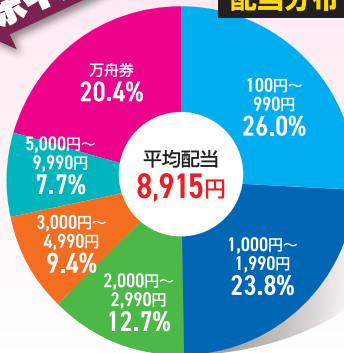
1号艇にA級が入り、それ以外は級別不問。1号艇が優位ではあるが、相手関係によって堅くも荒くもなる番組だ。イン1着率は58.4%で、舟券の中心は①で問題ない。ただし回収率が54.9%と低いので、相手を見極めて点数を絞りたいところ。

注目したいのが2コースだ。1着率14.0%、2連対率43.0%、回収率105.8%。アタマでも相手でも狙える数字を残している。平均配当は8,915円で企画4レース中最高。万舟券出現率20.4%に対し、3桁配当も26.0%あり、堅い決着と高配当が同居している。高配当＝外のアタマではなく、②-③-⑥①は高出現率&高回収が見込める。

狙いのポイント

枠番	級
1号艇	A級
2号艇	
3号艇	A級 or B級
4号艇	
5号艇	
6号艇	

配当分布

1号艇がA級
2～6号艇は
級別不問

コース別入着率

進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	58.4%	75.7%	86.4%	54.9%
2	14.0%	43.0%	62.0%	105.8%
3	8.9%	35.2%	55.9%	59.6%
4	11.9%	27.3%	50.0%	59.0%
5	4.0%	14.4%	32.2%	75.0%
6	2.8%	8.5%	19.9%	38.8%

高回収率出目ベスト6

順位	出目	出現率	回収率
1	⑤-②-⑥	0.6%	1103.1%
2	⑤-④-①	1.1%	938.8%
3	②-③-⑥	1.7%	708.2%
4	②-③-①	1.1%	459.5%
5	③-④-①	0.6%	359.7%
6	④-①-⑤	2.2%	314.0%

4R とにかくなると

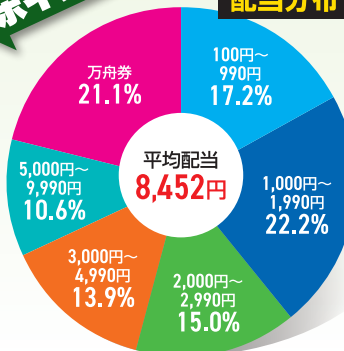
番組構成は3Rと同じで、1号艇がA級、2～6号艇は級別不問となっている。イン1着率も57.8%で3Rとほぼ同水準で、高配当が出現するケースも2&5コースと似ている。3Rの結果を受けてこのレースの作戦を練るのも有効だろう。

回収率こそ100%を超えなかったが、95.8%と高い数値を残した2コース。それと同水準なのが5コースで96.2%。1着率は7.9%と5コースとしては高めで、インに人気が集まることを考えると、配当的な妙味は高い。出目ベスト6を見ると②と⑥アタマが上位を独占しており、このレース攻略のカギを握る。平均配当は8,452円と高め。

狙いのポイント

枠番	級
1号艇	A級
2号艇	
3号艇	A級 or B級
4号艇	
5号艇	
6号艇	

配当分布

1号艇がA級
2～6号艇は
級別不問

コース別入着率

進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	57.8%	73.5%	83.1%	77.0%
2	13.0%	36.7%	55.4%	95.8%
3	12.3%	30.7%	48.0%	48.7%
4	7.8%	31.1%	53.3%	39.5%
5	7.9%	22.6%	37.9%	96.2%
6	1.2%	8.1%	26.4%	12.4%

高回収率出目ベスト6

順位	出目	出現率	回収率
1	⑤-②-④	1.1%	1435.1%
2	⑤-⑥-②	0.6%	630.6%
3	②-④-③	1.7%	344.2%
4	⑥-①-③	1.7%	313.6%
5	②-③-④	2.2%	307.5%
6	④-③-①	1.1%	302.5%

◎コース別成績×決まり手

逃げ以外でも勝てる水面 3コースと5コースが全国トップ級!



鳴 門のイン1着率は48.3%。全国平均を大きく下回り、戸田や平和島などと並び、50%を下回る数値。その一方で、他のコースは軒並み全国トップクラスの決定率を誇り、3コースと5コースは全国順位が2位と非常に決まりやすい。

それに伴い、逃げ以外の決まり手は全国平均を大きく上回り、なかでもまくりは20%に届きそうな勢いだ。各コースの特徴を見ていこう。

2コースは差しが基本となるものの、まくりが34.6%ある。差し

では相手筆頭は①となるが、まくりが決まれば狙いはその外だ。人気の①が舟券に絡みにくいので、高配当が出現する期待感がグンと高まる。インと2コースで、2コースにスタート力や機力に分がある場合は、積極的に狙いたい。

3コースはまくりかまくり差しの二択。まくり差しの場合は③-①となる確率が高いが、最近ではまくりでも①が残るケースが多い。

カドとなる4コースはまくり47.6%が最多。そして5、6コースにも勝機があるのが鳴門の

特徴だ。その勝ち方はまくり差しが多く、相手は①が基本となる。

風向きによる差として現れたのが、追い風のまくりと向かい風のまくり差し。セオリー通りであれば追い風は差しが優勢だが、それが意外と決まらず、まくりが強い。一方、向かい風ではまくり差しが台頭することを覚えておきたい。

コース別入着率と全国比較

コース	1着率	2連対率	3連対率	全国1着率	全国順位
1	48.3%	66.6%	76.0%	55.6%	21位
2	14.0%	38.3%	57.4%	13.3%	6位
3	16.2%	36.5%	54.6%	12.9%	2位
4	11.7%	29.9%	49.6%	10.5%	5位
5	7.7%	19.8%	38.6%	6.2%	2位
6	2.1%	10.1%	25.7%	2.0%	8位

1コース

決まり手	出現率
逃げ	96.3%
抜き	3.5%
恵まれ	0.2%

2コース

決まり手	出現率
まくり	34.6%
差し	57.8%
抜き	6.0%
恵まれ	1.7%

3コース

決まり手	出現率
まくり	42.1%
差し	9.5%
まくり差し	37.2%
抜き	10.4%
恵まれ	0.9%

4コース

決まり手	出現率
まくり	47.6%
差し	17.1%
まくり差し	25.8%
抜き	7.5%
恵まれ	2.0%

5コース

決まり手	出現率
まくり	21.1%
差し	5.4%
まくり差し	66.3%
抜き	5.4%
恵まれ	1.8%

6コース

決まり手	出現率
まくり	24.4%
差し	20.0%
まくり差し	33.3%
抜き	20.0%
恵まれ	2.2%

全体

決まり手	鳴門	全国
逃げ	46.5%	52.9%
まくり	19.4%	16.0%
まくり差し	14.8%	12.2%
差し	12.5%	11.9%
抜き	5.9%	6.3%
恵まれ	0.9%	0.8%



風向別

追い風

決まり手	出現率
逃げ	46.3%
まくり	20.9%
差し	13.4%
まくり差し	13.2%
抜き	5.5%
恵まれ	0.7%

向かい風

決まり手	出現率
逃げ	47.0%
まくり	17.5%
差し	10.6%
まくり差し	17.2%
抜き	6.6%
恵まれ	1.1%

◎ オリジナル展示分析

展示タイム

順位	1着率	2着率	3着率	4着率	5着率	6着率
1位	29.4%	19.4%	14.4%	13.3%	12.4%	11.2%
2位	20.6%	17.9%	18.0%	15.5%	15.0%	13.0%
3位	15.8%	17.6%	17.5%	16.8%	17.5%	14.8%
4位	12.5%	17.0%	18.7%	19.0%	17.8%	15.0%
5位	10.7%	14.0%	17.3%	19.4%	19.6%	19.0%
6位	9.2%	14.9%	15.9%	18.6%	19.1%	22.3%

一周タイム

順位	1着率	2着率	3着率	4着率	5着率	6着率
1位	35.0%	18.8%	16.0%	12.0%	10.7%	7.5%
2位	20.3%	19.7%	18.9%	15.2%	13.6%	12.2%
3位	15.3%	19.3%	18.7%	19.0%	14.4%	13.3%
4位	11.3%	15.6%	18.4%	18.2%	20.5%	16.0%
5位	10.1%	15.2%	16.4%	18.8%	20.7%	18.8%
6位	8.0%	12.3%	12.8%	18.6%	20.9%	27.4%

まわり足タイム

順位	1着率	2着率	3着率	4着率	5着率	6着率
1位	23.0%	17.8%	17.4%	15.2%	15.4%	11.2%
2位	17.7%	17.9%	17.7%	17.7%	16.0%	13.1%
3位	17.5%	18.6%	16.2%	17.8%	15.4%	14.6%
4位	15.0%	17.0%	18.4%	18.0%	17.1%	14.5%
5位	15.3%	15.1%	17.1%	16.0%	19.3%	17.3%
6位	12.0%	14.9%	14.7%	17.0%	17.1%	24.3%

直線タイム

順位	1着率	2着率	3着率	4着率	5着率	6着率
1位	29.3%	19.3%	14.4%	12.8%	12.3%	11.9%
2位	19.9%	18.1%	17.9%	15.6%	13.9%	14.7%
3位	14.7%	17.6%	16.5%	18.5%	17.9%	14.7%
4位	13.9%	14.8%	17.9%	18.1%	20.4%	14.9%
5位	11.6%	15.6%	18.8%	18.2%	18.1%	17.7%
6位	9.0%	15.6%	16.7%	19.3%	18.6%	20.8%

展示攻略は一周タイムが最重要 トップ艇の舟券信頼度、大幅アップ

鳴門で提供されている4種の展示タイムデータ。各タイムの順位別入着率を集計し、その有効度を検証した。結論から言えば、重視したい順番は【一周タイム>展示タイム=直線タイム>まわり足タイム】となる。

最も結果に直結しているのは一周タイムだ。1位艇の1着率は35.0%。前年の下半期版では32.8%だったので、その信頼度は大きくアップしている。機力だけでなく旋回力も含めた総合力が反映されるので、舟券の軸として十分な信頼度がある。

1位艇の1着率が約3割の展示タイムと直線タイムは、ほぼ同じ評

価ができる。そのうえでさらにチェックしたいのが2位以下とのタイム差だ。展示タイムで伸び、直線タイムで行き足の良さが数字に表れており、1位かつ後続との差が大きければ評価を一段上げられる。

一方、まわり足タイムは1位艇でも1着率は23.0%にとどまり、2~5位は15~18%台。順位による成績差が小さく、参考値としたい。ただし、出足を見る材料としては使える。強風やうねりがあり、ターン回りの仕上がり結果を左右しそうな日は、他の

展示信頼度ランキング

- 1位 一周タイム
- 2位 展示タイム
- 2位 直線タイム
- 4位 まわり足タイム



展示データを補う材料として確認しておきたい。

展示は直前情報だからこそ価値がある。中でも一周タイムの上位艇は、数字の裏付けが明確だ。舟券を組み立てる時には、必ず確認しておきたい項目と言える。

記念&女子戦傾向分析

GI以上

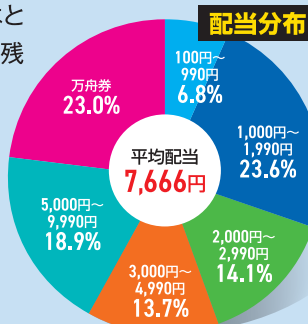
鳴門の記念レースは3・5コースを狙え
まくり差し+イン残りで舟券を絞る

2023/8/1~2026/7/31

過 去3年のGI以上の成績を集計すると、イン1着率は50%を切った。記念でこの成績は非常に珍しく、普段と同程度のイン信頼度となる。イン以外で狙えるのは3コースと5コース。ここまで分析してきた当地の特徴がしっかり反映された結果で、なかでも5コースは回収率も92.0%と比較的高め。加えて記念の場合とはともまくり差しが主体となり、インが2着に残るため、舟券が絞りやすいのが特徴だ。

26年11月6日~11日
GI大渦大賞(開設73周年記念競走)
27年3月5日~10日
GIダイヤモンドカップ
28年1月27日~30日
PGIBBCトーナメント

開催
予定



コース別入着率

進出	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	49.8%	70.5%	80.3%	71.1%
2	12.5%	39.2%	57.8%	53.9%
3	16.1%	36.0%	52.3%	82.3%
4	11.3%	28.6%	46.5%	73.6%
5	8.9%	19.4%	38.6%	92.0%
6	1.4%	9.1%	29.2%	26.6%

高回収率出目ベスト6

順位	出目	出現率	回収率
1	③-⑤-②	1.4%	273.4%
2	⑥-②-①	0.2%	239.2%
3	⑤-③-②	0.6%	237.0%
4	⑤-②-①	0.8%	230.7%
5	④-⑥-③	1.0%	227.4%
6	④-⑥-①	0.6%	219.8%

女子戦

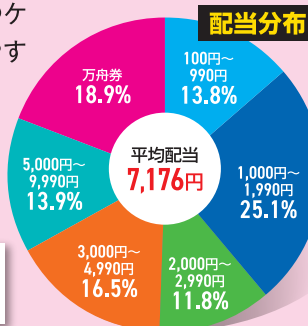
女子戦のイン逃げ信頼は危険!?
2コース台頭が舟券のカギ

2023/8/1~2026/7/31

女 子戦は独特なレース傾向を示す。まずインに関しては1着率が41.8%しかなく、機力や実力の裏付けが必要。その一方で台頭するのが2コースで1着率が20%を超える。これが当地女子戦の最大の特徴と言える。基本は差しだが、まくりを打つケースも少なくなく、決まれば高配当になりやすい。3コースの1着率はいつもと変わらない程度だが、決まり手はまくりが大半を占める。4コースも比較的勝ちやすく、スタート一気のまくりが狙いとなる。

26年9月6日~11日
ヴィーナスシリーズ第12戦~マクール杯競走~

開催
予定



コース別入着率

進出	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	41.8%	63.9%	76.2%	66.1%
2	20.1%	44.2%	62.9%	76.8%
3	16.2%	40.5%	59.3%	73.3%
4	13.7%	31.0%	48.5%	77.2%
5	5.9%	15.2%	39.1%	55.4%
6	2.3%	8.7%	19.5%	21.4%

高回収率出目ベスト6

順位	出目	出現率	回収率
1	①-⑥-③	0.8%	311.3%
2	⑤-②-③	0.8%	295.1%
3	③-⑤-②	1.6%	260.0%
4	③-②-④	1.4%	236.4%
5	③-②-⑤	2.0%	225.1%
6	⑥-①-④	0.6%	220.6%



SGグランドチャンピオン
(26年6月28日)
吉田拓郎(岡山)



PGIスピードクイーンメモリアル
(26年3月1日)
鎌倉涼(大阪)



GI四国地区選手権
(26年2月5日)
山田祐也(徳島)



GI大渦大賞 開設72周年記念競走
(25年9月18日)
池田浩二(愛知)

徳島支部
ルーキーが語る

鳴門のあれこれ



鳴門は水面が狭いので、いつもよりしっかりハンドルを入れることを意識しています。調整はターン回りと乗り心地重視で、モーニングで走る時は、朝イチの試運転と本番の状況がかなり違うので、先を読んで調整することが大事です。風が強い時の鳴門は、練習で多く乗ってる分、他の人より強気に回れます。鳴門のフレッシュルーキーとして地元でもっともっと頑張りたいです。



5281 井上遥妃

一般的な海水場って潮の満ち引きによる流れがあるんですけど、鳴門はないんです。流れがあるとスタートが難しくなったりするんですけど、それが無いのは選手にとってはありがたいですね。水面に関しては干潮時は全国トップレベルと言っていいほど乗りやすいです。狭い水面ですけど、広い水面と変わらないスピードでまくり差しができるようにたくさん練習してきました。地元で負けられない気持ちは強いですね。鳴門のオススメは地元過ぎて思い浮かばないんですけど(笑)、レース場はすごくアットホームですし、海鮮がおいしいです。そのなかでもレース場からも近い「味処あらし」、あと「びんび家」がオススメです。



5278 田中駿兵

特徴と言えばとにかく狭さが一番ですね。常に乗り心地を求めて調整はしています。どちらかと言えば波は得意なほうです。普通の波が他場と比べて深いけどそこは問題ない。水面が荒れても握って回することを意識しているし、鳴門は6コースからでも展開を突くことができる。スタートだけは常に負けないように意識していますよ！



5199 垂水悠



5249 三木晴斗

鳴門は他支部の選手から見たら乗り心地を合わせにくい声をよく耳にするけど、自分は乗りやすいと思っています。ただ、スタートした時や2マークで見えないうねりに苦労しますね。冬場とか水面が荒れた時はターンマークをしっかり回るように意識しています。鳴門のおすすめスポットは鳴門市内にある地方卸売市場です。最近そこでハマチを買いました！とれたての青果や鮮魚がたくさんあるし、朝市も開催しているのではありません!!

満潮の時は博多(福岡)ほどではないけど、ターンマーク付近まで行ってみないと見えないうねりがあるので気をつけないといけませんね。逆に干潮の場合はどこのレース場に比べても乗りやすいと思います。練習をたくさんしているので、狭い水面の中でどう走るか常に意識しています。

風がない時は水面が落ち着いているので乗りやすいけど、冬場になると北寄りの風が強く吹くので、そんな時は乗りづらくなります。自分のアピールできる場所は先輩の皆さんに落ち着いて行動ができているとよく言われます。鳴門のおすすめスポットはmother's(マザーズ)です。こだわりの自家焙煎と芳醇なアロマがよい雰囲気を出しています。



5423 高橋嗣穂



5388 佐野優都



BOAT RACE
NARUTO
舟券傾向と対策ブック



 **BOAT RACE 鳴門**

舟券傾向と対策BOOK (マクール制作)
発行 2026年9月



GI 大渦大賞 開設73周年記念競走

2026 11/6 fri 7sat 8sun 9mon 10tue 11wed

GI ダイヤモンドカップ

2027 3/5 fri 6sat 7sun 8mon 9tue 10wed



9th ボートレースバトルチャンピオントーナメント

BBC TOURNAMENT

2028 1/27thu 28fri 29sat 30sun
